

Réflexions autour d'un Projet de Réseau Européen des Villes à Pont Habité



Rencontre entre les villes françaises



Les ponts habités

Un pont est un ouvrage de construction par lequel une voie de circulation, un aqueduc, une conduite, franchit un cours d'eau, un bras de mer, une dépression, une voie de circulation ou un autre obstacle.

Marqueur d'une césure existante entre deux parties d'un ensemble urbain ou rural, le pont, élément vide ne servant qu'au passage d'un côté à un autre, peut avoir une connotation négative au vu de la coupure qu'il représente dans le tissu urbain.

Mais c'est aussi un élément perçu positivement comme étant un lien, un trait d'union entre deux éléments séparés, plus ou moins éloignés.

Les ponts habités apparaissent en Europe entre les XI^{ème} et XII^{ème} siècles.

On retrouve quelques traces de ces ponts au Moyen-Orient, mais rien n'est très exhaustif et ils ne s'inscrivent pas dans une idée de tradition. Il en existe encore en Allemagne, en France, en Angleterre, en Italie, en Autriche, en Suisse, en Belgique et en Hollande.

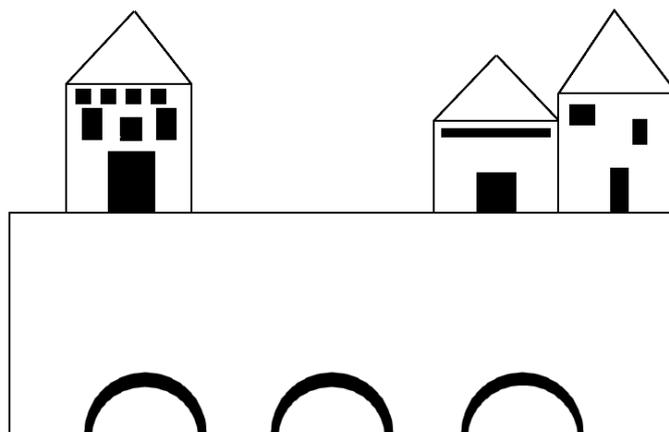
L'apogée de ces constructions se situe entre la fin du Moyen-âge et le XVI^{ème} siècle.

La fonction dominante de ces ponts habités est celle du commerce.

Le pont deviendra même par la suite une place prisée de la part des commerçants pour installer leurs échoppes, leurs lieux de vente. Des marchands vont très vite commencer à sédentariser leurs boutiques sur le pont, et des logements annexes, accolés à ces boutiques vont apparaître également par la suite.

Le pont devient une rue et constitue un véritable lieu de vie où l'habitat fait partie intégrante de l'architecture du pont.

Véritable lieu de vie animé et en effervescence, il représente une cohérence urbaine. Au-delà de son aspect fonctionnel (utilité de franchissement) le pont prend une dimension affective, symbolique, culturelle. Ce lieu de désormais convivialité réconcilie la population avec ce lieu qui représentait le vide et l'arrêt brutal de l'urbanisation. Qualifié d'« élément de liaison organique » par Jean Dethier, le pont habité symbolise la continuité de la vie urbaine (ce qui le différencie du pont bâti, dont la construction n'est pas liée à une fonction d'habitat ou économique comme le pont de Renage (Chapelle)).



Carte des villes françaises à pont habité

Pont habité = pont sur lequel a été édifié un / des lieu(x) d'habitation ou de vie.



De l'intérêt à s'organiser en Réseau

Les ponts habités ont eu un rôle social et urbain important dans l'Histoire.

Si les ponts habités n'étaient pas si nombreux à leur époque, ils le sont encore moins aujourd'hui : destructions, désertions des habitations, etc.

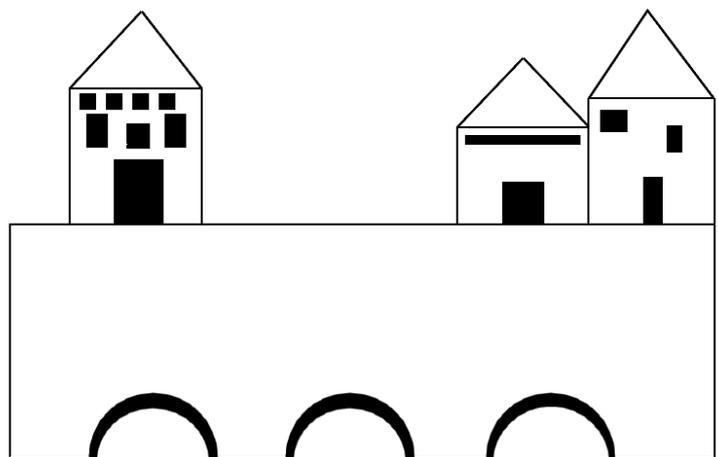
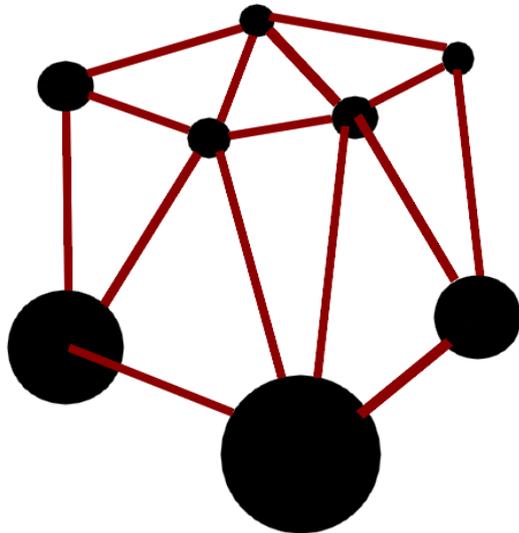
Ces ponts sont donc des éléments de construction rares de nos jours et parfois même méconnus de par cette rareté.

En s'intéressant à l'Histoire et au patrimoine on comprend l'importance de ces ponts aujourd'hui.

C'est pourquoi il est nécessaire de les sauvegarder, de les mettre en valeur et de les faire connaître au public.

En nous unissant il sera plus facile de nous faire connaître et d'entreprendre des actions communes de sauvegarde et de mise en valeur des ponts habités.

Le pont habité est un atout historique et touristique, en termes d'aspects économiques, de préservation et de notoriété. Il est donc important de fédérer ces richesses, historiques et touristiques et les efforts en ce qui concerne la préservation et la notoriété en constituant ainsi un réseau européen des villes à pont habité.



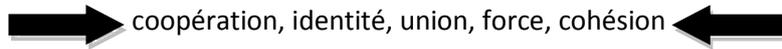
Le rôle du R(éseau) E(uropéen) des V(illes)

Le Réseau permettrait d'échanger des informations, de partager des ressources et des idées.

Les membres d'un réseau ont le(s) même(s) objectif(s) concernant le(s) sujet(s) de leur alliance.

Dans un réseau, les membres sont en connexion et agissent ensemble.

Il peut apporter conseil et entraide.

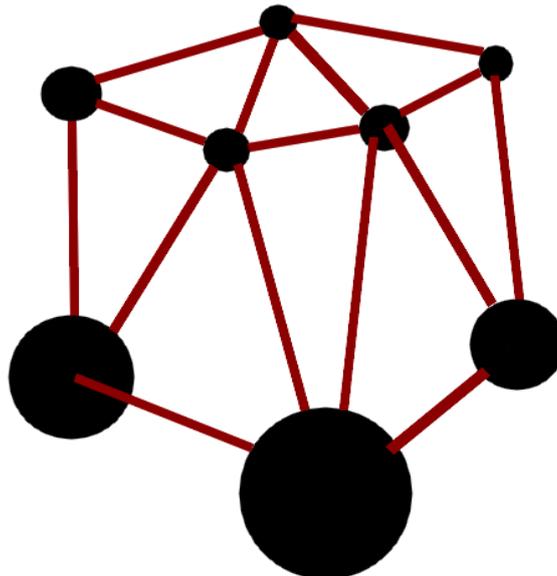


Ses raisons d'être

- Encourager et de favoriser les rencontres entre les communes et leurs responsables du patrimoine,
- Favoriser l'échange d'informations ainsi que la mobilité entre ceux-ci,
- Encourager de véritables projets transnationaux et novateurs,
- Organiser des actions collectives (brochures, conférences, rencontres et échanges intereuropéens...),
- Créer une charte commune,
- Etre un gage de qualité.

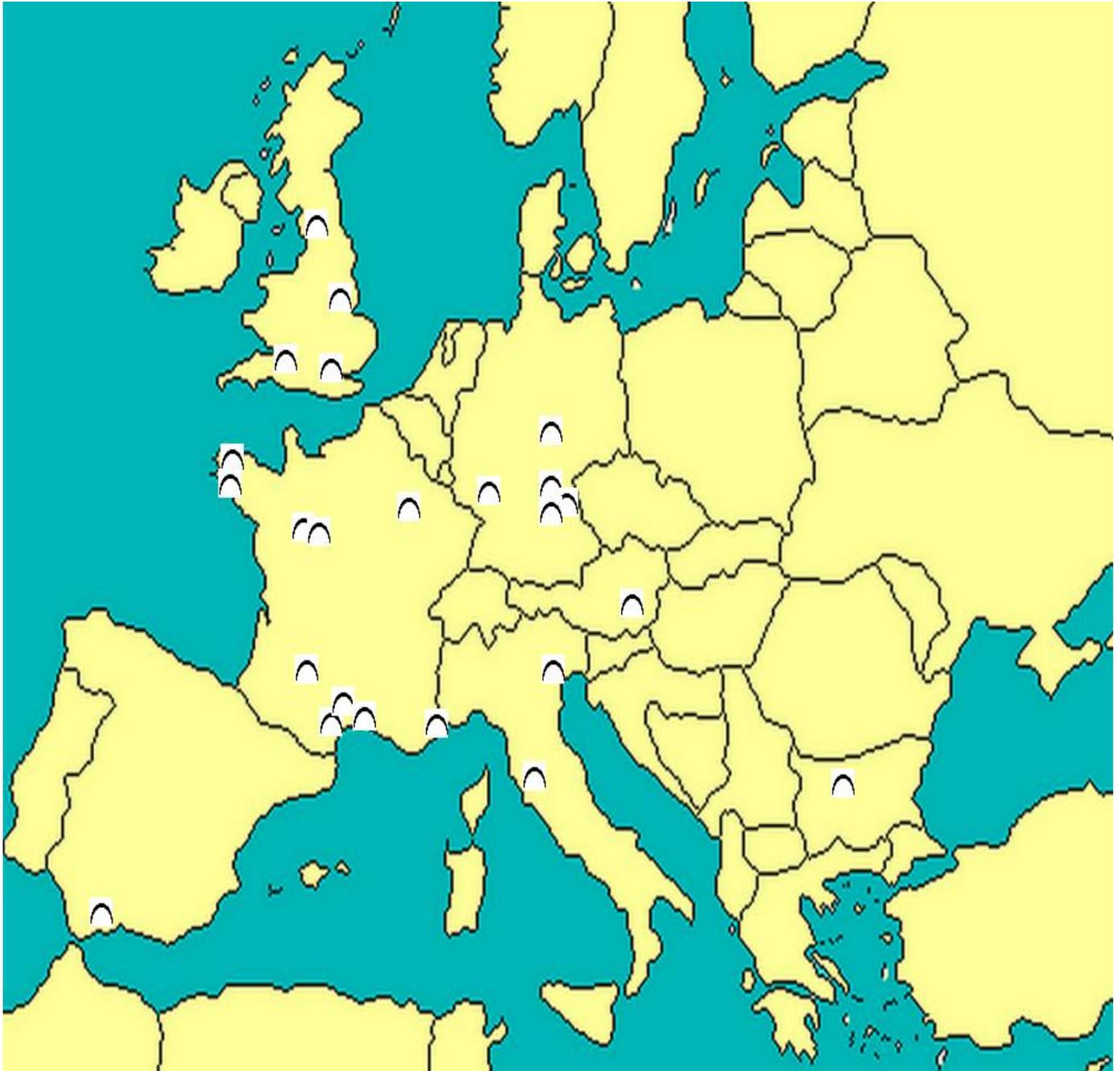
Ses objectifs à moyen terme

- Etre reconnu sur un plan Européen,
- Faciliter la communication entre les sites,
- Augmenter de manière pérenne mais raisonnable la fréquentation touristique de nos sites donc de nos villes et ainsi développer l'économie de celles-ci.



Cartes des villes européennes à pont habité

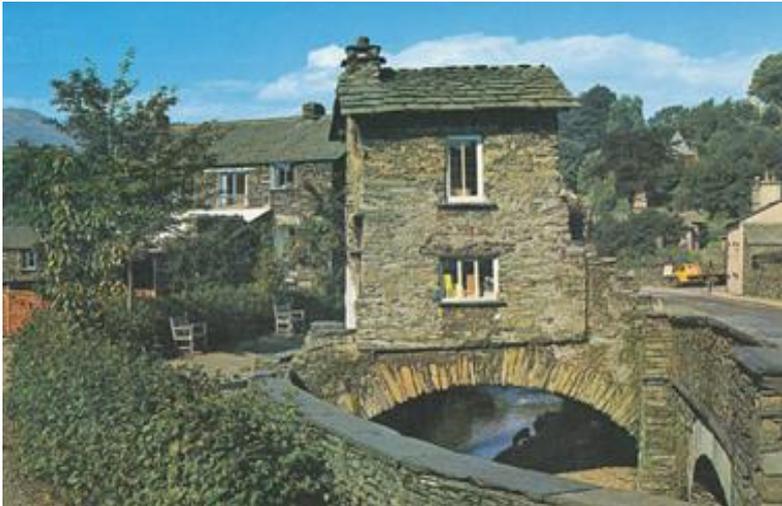
Pont habité = pont sur lequel a été édifié un / des lieu(x) d'habitation ou de vie.



Villes européennes à pont habité



Amberg (Allemagne)
Stadtbrille



Ambleside (Royaume-Uni)
Bridge House



Bad Kreuznach (Allemagne)
Nahebrücke



Bamberg (Allemagne)
Obere Brücke



Bath (Royaume-Uni)
Pulteney Bridge



Cahors (France)
Pont Valentré



Châlons-en-Champagne (France)
Pont des Archers



Chenonceau (France)
Pont château / Chenonceau



Erfurt (Allemagne)
Krämerbrücke



Florence (Italie)
Ponte Vecchio



Graz (Autriche)
Aiola



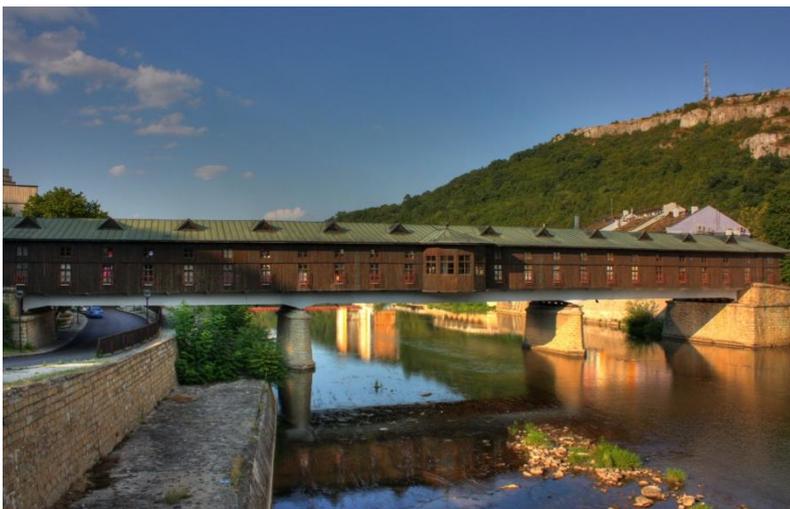
Landerneau (France)
Pont de Rohan



Lincoln (Royaume-Uni)
High Bridge



Londres (Royaume-Uni)
Tower Bridge



Lovech (Bulgarie)
Lovech



Millau (France)
Pont Vieux



Montrichard (France)
Pont de Montrichard



Narbonne (France)
Pont des Marchands



Nuremberg (Allemagne)
Heilig Geist Spital



Nuremberg (Allemagne)
Henkersteg



Pont l'Abbé (France)
Pont l'Abbé



Ronda (Espagne)
Ponte Nuevo



Sommières (France)
Pont Tibère



Sospel (France)
Pont Vieux /de la Loge



Venise(Italie)
Ponte di Rialto

Le Printemps des Pierres de Sommières

Créé en 2011, le Printemps des Pierres de Sommières est un fonds de dotation pour la sauvegarde et la valorisation du patrimoine sommiérois.

Le fonds de dotation se charge de récolter les donations de particuliers et d'entreprises.

Nos objectifs

-  Collecter des fonds auprès de mécènes (entreprises) et donateurs particuliers pour la restauration et la valorisation du patrimoine bâti.
 -  Elargir le cercle des membres actifs et créer un véritable réseau de porteurs de projet autour du fonds de dotation.
 -  Fédérer des personnes, des entreprises - donateurs, mécènes - autour d'un projet de réhabilitation et de mise en valeur des monuments de la ville.
 -  Rétablir la renommée de la ville en tant que pôle d'attraction, en transformant les Vidourlades en facteur positif.
- Nos premiers projets réalisés :
 - La restauration de l'église Saint-Pons (projet réalisé en partenariat avec la Fondation du Patrimoine) : 52 mécènes ont aidé à la restauration de la façade de l'église néogothique.
 - Restauration de deux chartes du XIV^{ème} siècle, conservées aux archives communales, par le Centre Interrégional de Conservation du Livre.
 - Exemple de projet en cours :
 - Le pont romain habité :
 - acquisition et aménagement des caves sous le pont
 - restauration des arches antiques et protection
 - mise en valeur de l'édifice (éclairage)
 - demande de protection au titre des Monuments historiques
 - Aide à la création d'Enseignes en Secteur Sauvegardé
 - Exemple de projet à venir :
 - Poursuite des travaux de restauration du château (monument historique) :
 - restauration des remparts
 - aménagement de la chapelle castrale (XIII^e siècle) en centre d'interprétation du patrimoine
 - restitution de la place d'armes (retrait du château d'eau)

Le **Service du Patrimoine de la Ville de Sommières** est un relais essentiel auprès des publics en terme de valorisation et d'animation du patrimoine. Ses missions sont de suivre les restaurations du patrimoine classé ou inscrit (château, remparts, orgues, hôtel particulier...) et du Secteur Sauvegardé (pont antique, église paroissiale, moulins, croix...) ; de mener des actions de sensibilisation à la sauvegarde du patrimoine auprès des scolaires et des habitants ; de créer des animations et des événements comme les Journées du Patrimoine, des visites, des expositions.

Contact : Emilie SIESO - animatrice du patrimoine

 190 Chemin de Campagne, 30250 SOMMIÈRES

 04.66.51.19.71

 sommieres-patrimoine@orange.fr